

HOSTIVICKÝ ULIČNÍK

Historický vývoj ulic a domů v Hostivici



Ulice U Sušičky



Hostivice, prosinec 2010

UPOZORNĚNÍ

Tento dokument je součástí díla Hostivický uličník, které obsahuje úvodní souhrnné kapitoly a soubor sešitů věnovaných jednotlivým ulicím. Popis způsobu užívání čísel popisných a přehled všech hostivických ulic je uveden v sešitu s úvodními kapitolami.

Pracovní verze k 26. prosinci 2010

Sestavil Jiří Kučera

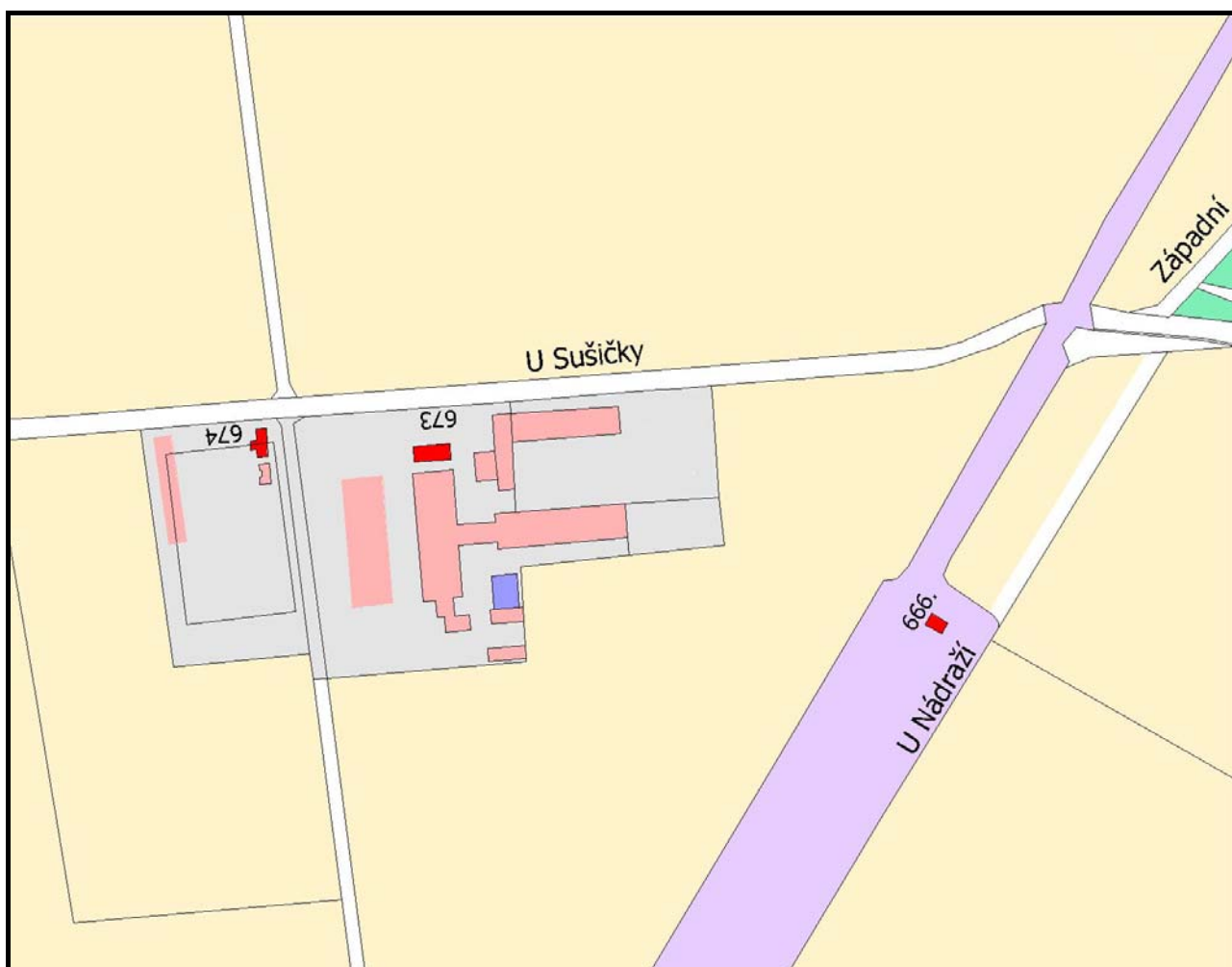
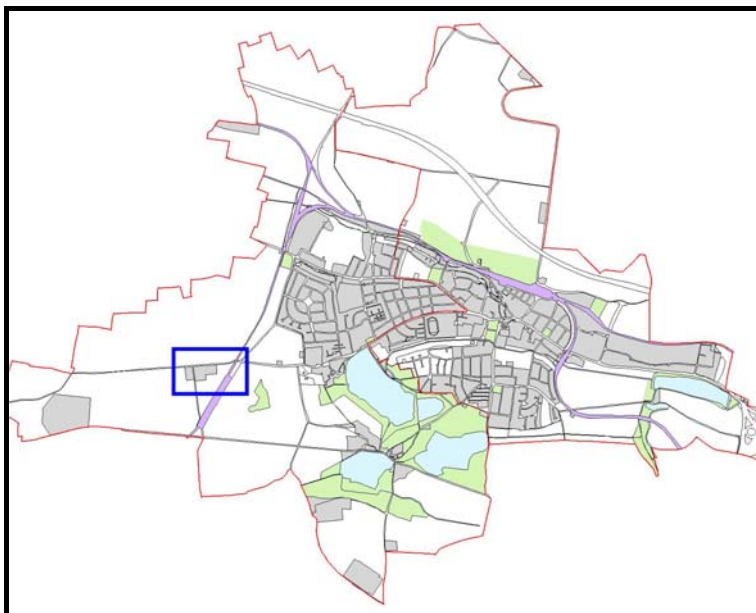
Při zpracování podkladů spolupracovali Josef Kučera a Alena Kučerová

Neoznačené obrázky a fotografie: sbírka autora, autor, Josef Kučera a Alena Kučerová

Plány na podkladu katastrální mapy nakreslila Alena Kučerová

Umístění ulice

Ulice začíná na křižovatce silnic III. třídy (ulic Litovické, Západní a U Nádraží) a vede západním směrem po staré poutní cestě do Hájku ke komerčním areálům, kde končí.



Historie ulice

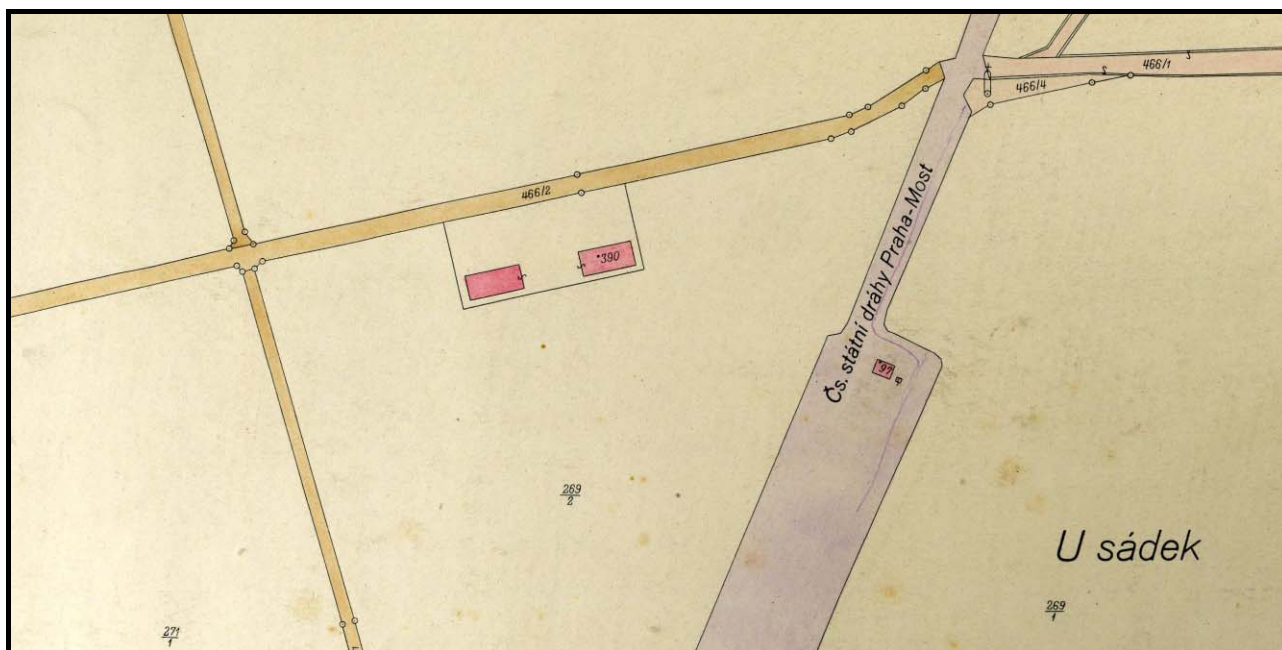
Stavební vývoj

Historická polní cesta od Litovic ke klášteru v Hájků se ve 20. letech 18. století stala poutní cestou lemovanou poutními kaplemi. Šestnáctá kaple ve směru od Prahy se nacházela těsně před pozdější železniční tratí a sedmnáctá kaple v rovném úseku cesty za komerčními areály. Z osmnácté kaple se dochovaly jen rozpadlé zbytky a devatenáctá kaple a poslední dvacátá kaple (již na území Červeného Újezdu) přežily až do současnosti.

Stavbu nedochované šestnácté kaple financoval hrabě František Arnošt z Valdštejna a jeho manželka. Zanikla již v 19. století, možná při budování železniční tratě Pražsko-duchcovské dráhy, kdy kolem ní vznikla nová silnice k litovickému nádraží, přesto je dosud zakreslena v katastrální mapě.¹

Sedmnáctá kaple postavená nákladem knížete z Lobkovic spadla v 50. letech 20. století, po dlouhodobém zanedbávání údržby. Dnes už po ní kromě zákresu v katastrální mapě nezůstaly žádné stopy, základy zřejmě zničila orba okolních polí.²

V roce 1891 postavil císařský velkostatek u této cesty dvě kůlny na obilí, které v 60. letech 20. století posloužily jako základ čistírně osiv podniku Oseva. Areál se postupně rozšířil až k tzv. chájenské cestě, která dříve přímo spojovala Chýni a Jeneč, a koncem 70. let za touto cestou vzniklo polní letiště, nynější areál T.O.P. Umwelt s. r. o.³



Výřez katastrální mapy z roku 1946 zachycuje kůlny na obilí před přestavbou na čistírnu osiv. Mapová sbírka SÚ Hostivice

¹ Podlaha Antonín (1913): Posvátná místa království Českého, řada první: Arcidiecése pražská, díl VII.: Vikariát Slánský; Pergl Jiří (1999): Poutní cesta do Hájků. In: Hostivice 1998, sborník o přírodě, památkách a historii města, ČSOP Hostivice, 2. vydání

² Podlaha Antonín (1913): Posvátná místa království Českého, řada první: Arcidiecése pražská, díl VII.: Vikariát Slánský; Pergl Jiří (1999): Poutní cesta do Hájků. In: Hostivice 1998, sborník o přírodě, památkách a historii města, ČSOP Hostivice, 2. vydání

³ MÚ Hostivice, kronika č. 3, str. 49 a další prameny uvedené u jednotlivých domů

Pojmenování ulice

Při přechíslování domů k 11. srpnu 1980 získaly oba areály při poutní cestě adresu **U Sušičky**, čímž vznikl současný název ulice. Podle přehledu měly mít původní adresu **Za Litovickým nádražím**, pravděpodobně však nešlo o řádně schválený název ulice.⁴

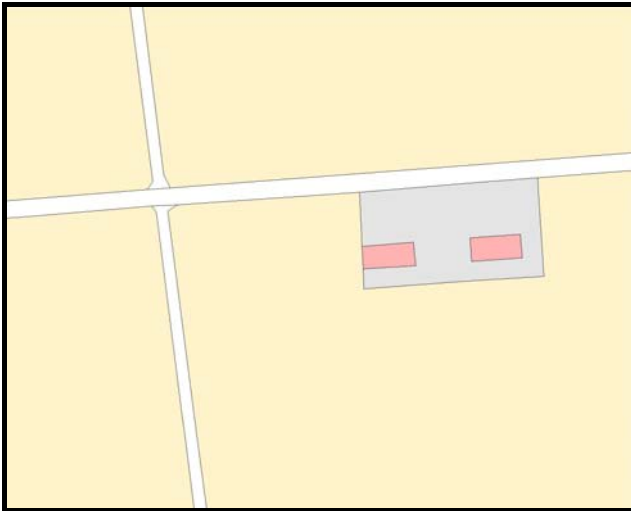


Na dálkovém pohledu na areál čistírny osiv ze 16. září 2004 jsou ještě vidět střechy bývalých císařských kůlen na obilí

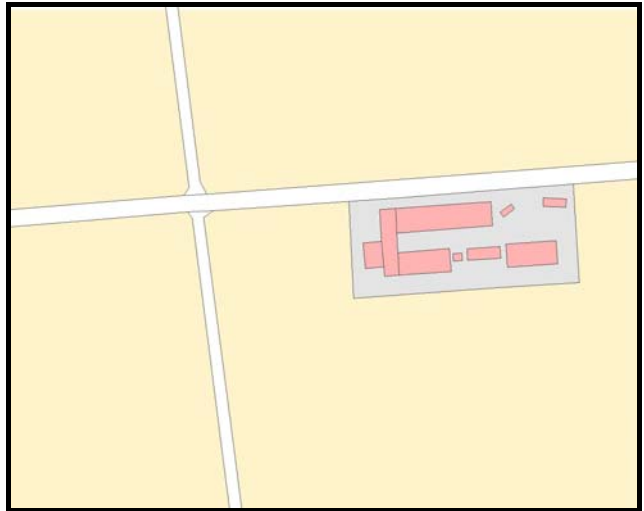


Ulice U Sušičky od železničního přejezdu 25. srpna 2010

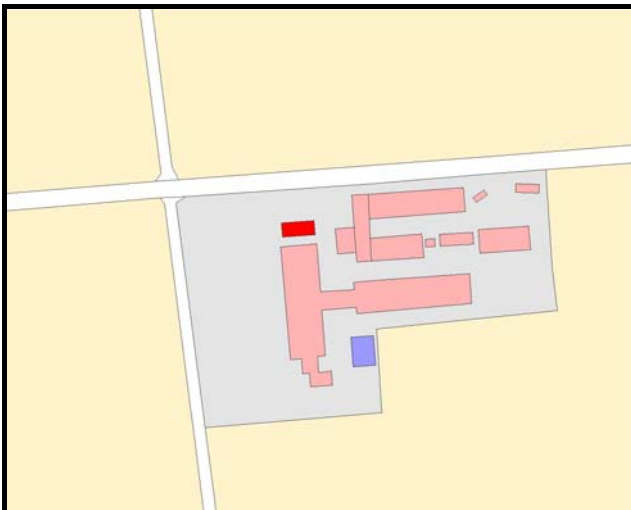
⁴ SÚ Hostivice, přechíslování domů 1980



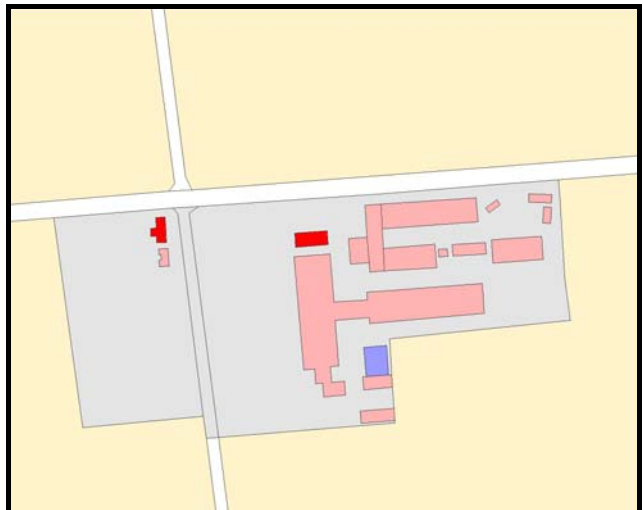
1953



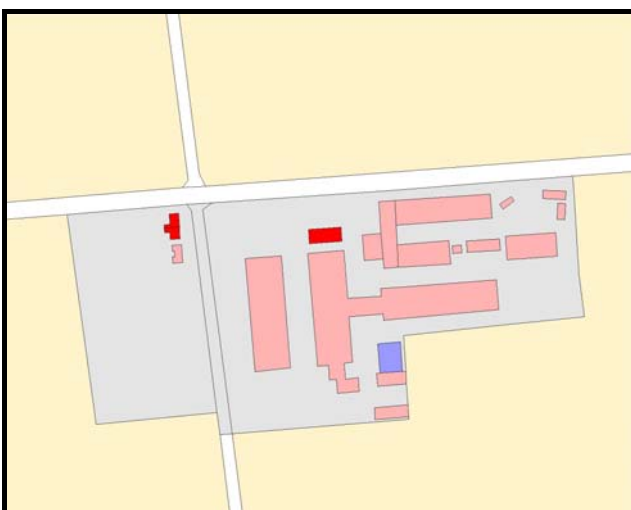
1966



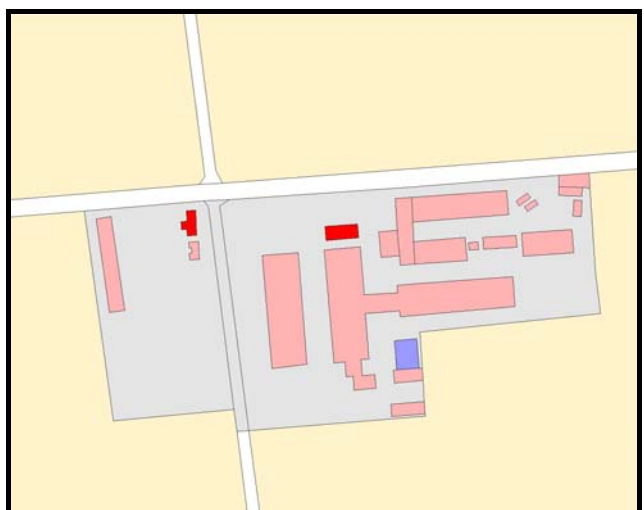
1975



1983



1985



1995

Vývoj komerčních areálů v ulici U Sušičky zakreslený podle leteckých měřických snímků

Domy v ulici

Dům čp. 673 (dříve litovické čp. 53.B)

Parcelní číslo současné: KN st. 390, st. 516, st. 517, st. 542, st. 543 a st. 1284, k. ú. Litovice

V roce 1891 postavil císařský velkostatek v poli u poutní cesty dvě kůlny na obilí.⁵ Obdobné kůlny vznikly v této době i v Hostivici u bývalé silnice z Hostivice do Kněževsi (severně od nádraží) či mezi Hájkem a Červeným Újezdem.

S využitím těchto kůlen vznikla mezi roky 1953 a 1966 čistírna osiv, která se postupně rozšiřovala na západ k bývalé přímé cestě z Chýně do Jenče. Administrativní budova, která nejspíše získala číslo popisné, dosud nezapsané v katastru, a další provozní haly byly postaveny mezi roky 1969 a 1975 a prostor k bývalé cestě vyplnila před rokem 1985 další hala.⁶

Nejstarší část areálu zahrnující staré císařské kůlny byla zbořena v roce 2005. Areál patří dříve společnosti Oseva nyní vlastní firma Soufflet Agro, a. s.



Areál čistírny osiv čp. 674 od severozápadu 8. dubna 2010. Foto Jindřich Lukášek

⁵ MÚ Hostivice, kronika č. 3, str. 49

⁶ VGHMÚř Dobruška, LMS inv. č. 1567/1953, 11250/1966, 9292/1969, 21297/1975, 22419/1983 (západní hala se na snímku jeví jako rozestavěná) a 21227/1985; SÚ Hostivice, přečíslování domů 1980

Dům čp. 674 (dříve litovické čp. 54.B)

Parcelní číslo současné: KN st. 827, st. 828 a st. 829, k. ú. Litovice

Polní letiště Slov-Air-Flot vzniklo mezi roky 1975 a 1980, v roce 1983 (a nejspíše před rokem 1980) zde již stály obě zděné budovy.⁷ V 90. letech areál získala společnost T.O.P. Umwelt s. r. o., která zde zřídila středisko pro nakládání s odpady.⁸



*Areál střediska pro odpady T.O.P. Umwelt s. r. o. čp. 674 dne 8. dubna 2010. V pozadí budovy čistírny osiv.
Foto Jindřich Lukášek*

⁷ VGHMÚř Dobruška, LMS inv. č. 21297/1975 (letiště ještě neexistuje); SÚ Hostivice, přečíslování domů 1980

⁸ V roce 2004 byla v katastru nemovitostí jako čp. 674 zapsána chybně budova v areálu STS v ulici Sportovců, roku 2008 již byl údaj opraven (data z <http://nahlizeniidokn.cuzk.cz>)